

Boom Trikes

Sporen für den Mustang



Einem 203 PS starken und 780 Kilo leichten Boom Mustang Xtreme die Sporen zu geben, ist zwar so sinnvoll wie Eulen nach Athen zu tragen. Aber irgendwie schon wieder kultig



► Mit seinem 203 PS starken Mustang Xtreme setzt Boom Trikes aktuell ein neues Limit bei den kultigen Dreirädern. Doch lässt sich so viel Turbo-Power mit einem Trike überhaupt auf die Straße bringen? ATV&QUAD hat das untersucht und Erstaunliches erfahren

Es ist noch gar nicht lange her, da hatten wir felsenfest geglaubt, Trikes wären eher für die gemütliche Fraktion. Kultige Gefährte für genussvolles Touren. So erschienen uns die bisherigen Top-Motorisierungen mit rund 150 PS völlig ausreichend.

Fallich fölsch, wie wir heute wissen: Mit einem 2-Liter Turbo-Triebwerk legt das Team von der Trike-Manufaktur Boom Trikes im schwäbischen Sontheim aktuell die Latte ein starkes Viertel weiter nach oben. „Bis zu 240 PS gibt der Motor her“, weiß Boom-Trikes-Boss Wolfgang Merkle, der es mit der Leistung zugunsten des Drehmoments bei 203 PS beließ. 398 Nm stehen jetzt bereits bei 2.500 Umdrehungen an – eine gewaltige Ansage für ein Fahrzeug, das gerade mal 780 Kilo wiegt.

Antriebsstrang

Beim Triebwerk handelt es sich um einen Ford GTDI EcoBoost-Motor mit vier Zylindern (Reihe), 16 Ventilen, zwei oben liegenden Nockenwellen, Turbolader und 2 Litern Hubraum, der im Focus ST durch bearbeitete Ein- und Auslasskanäle sowie eine speziell abgestimmte Motorelektronik sogar 250 PS leistet. An dieser Stelle wichtiger als die Kraft erscheint seine kompakte Bauweise: Mit Abmessungen von 679 x 664 x 568 mm und einem Gewicht von 140 Kilo passt er in den Mustang, in dem er leicht vor der Hinterachse positioniert ist.

Für die Kraftübertragung auf die Hinterräder ist beim Trike ein Getriebe gefordert, das es dem Piloten so einfach wie möglich macht. Die Hände sollen schließlich am Lenker bleiben, an dem – anders als beim Quad oder Motorrad – möglichst



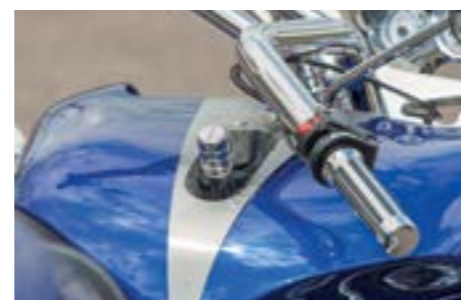
<http://youtu.be/9tfMBxU-yeE>



Von vorne: typisch Mustang. Auf den zweiten Blick...



... fallen freilich die Lufteinlässe für den Turbo auf



Niedlich: Automatik-Wahlhebel auf der Tank-Attrappe



Sitze: nur 420 bzw. 630 mm über dem Asphalt



Auspuff: tönt klangvoll im Galopp



Hochglanz: klassische Anzeige-Instrumente in Chrom



Boom Trikes Miteigentümer Hermann Böhm: mit dem Mustang Xtreme ein neues Leistungslimit gesetzt



Heck: klangvoller Vierrohr-Auspuff und tourentauglicher 240-Liter-Kofferraum



Made im Schwabenland: Mustang Xtreme von der Trike-Manufaktur



Eng: zwischen Antrieb und Rädern



Front-Anker: Brembo Bremszange



Gepäck-Gitter & Heckspoiler



Auspuff: leise im Stand aber klangvoll bei Gasgeben

nicht geschaltet und schon gar nicht gebremst werden soll. Den Job übernimmt eine Automatik, deren ausgesprochen niedlicher Wahlhebel sich mitten auf der Tank-Attrappe befindet. Wer den Gangwechsel selbst bestimmen möchte, kann das über zwei Druckknöpfe mit dem linken Daumen erledigen – tiptronisch also.

Die Befehle setzt eine elektronisch gesteuerte 6-Gang-Schaltbox vom belgischen Spezialisten Punch Powertrain um. Punch hat Erfahrung im Trike- und Buggy-Bereich: Sowohl Boom-Mitbewerber Rewaco als auch der Buggy-Hersteller Borossi setzen die belgischen Getriebe ein.

Fahrwerk

Wie bei den ‚schwächeren‘ Mustang-Modellen von Boom Trikes kommt auch beim Xtreme ein zweiteiliger Rahmen aus Stahl-Profilrohren zum Einsatz. Das Vorderrad wird von einer geschobenen Schwinge geführt, der Antrieb der Hinterräder erfolgt über Schräglenker-Achsen.

Für eine satte Straßenlage sorgt neben walzenartigen Niederquerschnitt-Reifen der Dimension 295/30-18 auch eine Bodenfreiheit von nur 120 Millimetern.

So extrem, wie diese Facts den Quad- oder Autofahrern erscheinen mögen, gibt sich der Mustang Xtreme allerdings nicht: Mit einem 240 Liter fassenden Kofferraum empfiehlt sich das Wildpferd ebenso zum Touren wie mit seinem 52 Liter großen Kraftstoff-Tank, der eine Reichweite von rund 500 Kilometern ermöglicht. Mit 550 Kilo Anhänger-Zuglast (deutsche Zulassung) lässt sich bereits ein kleiner Tear-drop-Wohnwagen ziehen, und auch mit Serviceintervallen von 10.000 Kilometern / 2 Arbeitsstunden plus etwas Material gibt sich das Trike alltagstauglich.

Fahrverhalten

Wie passt das zusammen mit der Urgewalt eines 200 PS starken Turbo-Triebwerks? Keyless erwecken wir den Mustang, der seinen Dienst angenehm leise säuselnd

antritt. Beim Rangieren müssen wir uns mit einem Wendekreis von satten 11 Metern arrangieren, diesen im Drift abzukürzen wagen wir bei einem Radstand von knapp 3 Metern lieber nicht.

Auf der Landstraße geben wir dem Mustang die Sporen. Ja, er beschleunigt. Beim Blick auf unsere GPS-Messwerte müsste man sogar sagen: Er stürzt vorwärts, zumal die Auspuff-Klappen davon mit sonorem Klang kundtun. Immerhin sind wir in 5,3 Sekunden von 0 auf 100; Wolfgang versichert sogar, diesen Sprint in 4,3 Sekunden hinzulegen, und das Ende der Fahnenstange sei erst bei 225 km/h erreicht. Wir glauben es gerne.

Wichtiger erscheint uns, dass unsere Herzfrequenz – ganz anders als auf einem gepimpten Quad mit kurzem Radstand – mit dem Mustang kaum über den Ruhepuls hinaus kommt. Den Ritt auf dem Mustang Xtreme empfinden wir eher als ein gelassenes Dahingleiten, bei dem stets mehr Kraft zur Verfügung steht als eigentlich gebraucht wird – herrlich entspannend und doch richtig flott.

Fazit

Dem Boom-Trikes-Team ist es gelungen, seinen Mustang Xtreme auch mit dem 200 PS starken Triebwerk nicht mit den Manieren eines unbändigen Wildpferd ins Rennen zu schicken, sondern mit der Überlegenheit eines dynamischen und dennoch alltagstauglichen Tourers – ein herrliches Fahrgefühl, das dem Piloten allerdings 49.900 Euro wert sein muss.



Boom Trikes Mustang Xtreme

Technische Daten

Mustang Xtreme 2,0

Motor	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder 4-Takt, Euro 5
Hersteller	Ford 2.0 GTDI EcoBoost
Hubraum (Bohrung x Hub); Schmierung	1.999 cm ³ ; Trocken-Sumpf
Gassteuerung, Ventile	DOHC; 4 Ventile je Zylinder; 9,3:1
Gemischaubereitung	Turbo-Lader
Zündanlage, Startsystem	CDI; Elektrostarter
Maximale Leistung	151,4 kW (203 PS)
Maximales Drehmoment	398 Nm bei 2.500 min ⁻¹

Performance	
Vmax	225 km/h
Beschleunigung 0-50 km/h*	2,3 s / 15,8 m
Beschleunigung 0-70 km/h*	3,3 s / 32,1 m
Beschleunigung 0-100 km/h*	5,3 s / 79,4 m
Beschleunigung 1/8 Meile*	9 s / 128,2 km/h
Bremsweg 70-0 km/h*	2,5 s / 23,7 m
Bremsweg 50-0 km/h*	1,8 s / 11,7 m

Fahrwerk / Bremsen	
Antrieb; Kraftübertragung	3x2; Kardan
Differenzial vorne / hinten	- / ohne Sperre
Getriebe; Gänge	Tiptronic; 6 vorwärts / 1 rückwärts
Radaufhängungen vorne / hinten	Geschobene Schwinge / Schräglenker-Achsen
Reifendimensionen vorne / hinten	200/50-17 / 295/30-18
Bremsen vorne	1 Scheibenbremse 360 mm, 4-Kolben
Bremsen hinten	2 Scheibenbremsen, ABS optional

Maße & Gewichte	
Bodenfreiheit	120 mm
Maße Länge x Breite x Höhe; Radstand	3.875 x 1.945 x 1.350 mm; 2.970 mm
Sitzhöhe	420 / 630 mm
Servolenkung / Wendekreis Ø	- / 11,37 m
Leergewicht* / zulässiges Gesamtgew.	780 kg (trocken) / 1.100 kg
Zuladung Gepäckträger vorne / hinten	- / 320 kg
Anhänger Zuglast;	550 kg
Tankinhalt	52 Liter

Preise, Hersteller & Importeure	
Listenpreis (Deutschland)	ab 49.900 Euro

Hersteller	Boom Trikes, www.boom-trikes.com
Vertrieb Deutschland	Boom Trikes, www.boom-trikes.com
Vertrieb Österreich	Boom Trikes, www.boom-trikes.com
Import Schweiz	Trike Center GoodDrive, www.trikes.ch

* ATV&QUAD Messwert Alle Preise inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer

