

Soin de modèles chez Boom

Actuellement, le constructeur Boom est en train de faire des mises à jour importantes sur ses modèles.

Voici une vue d'ensemble des nouveautés de la saison 2014 sur les modèles New Highway, Mustang, Mustang Family et Fighter X11 A:



1. Moteurs:

Nouveau: Le moteur 2,0 l automatique pour Mustang et Mustang Family (pas pour New Highway).
Maintenant, au total 4 moteurs livrables: 1,1 / 1,5 / 1,6 / 2,0 A



2. Boîte / Changement de vitesses:

Maintenant au choix pour tous les modèles New Highway, Mustang, Mustang Family:
Commande positionnée sur le côté gauche (1,1 l, 1,5 l, 1,6 l)
Commande positionnée au milieu (1,1 l, 1,5 l)
Moteur automatique (2,0 l pour Mustang, Mustang Family et Fighter X11 A)



3. Système d'échappement:

En inox avec des doubles sorties en série sur les versions Thunderbird et Ultimate (pas sur le Fighter X11 A). Préparation pour monter l'échappement Sound (ré-équipement à un prix avantageux supplémentaire de 990,- Euro).



4. Châssis:

Suspension Bilstein réglables avec 3 réglages différents au choix:
Souple / Normal / Dure

En option: Suspension Bilstein électroniquement réglable.
Dès maintenant, sur les modèles New Highway, Mustang, Mustang Family et Fighter X11 A: „Châssis Fighter“ avec une longueur d'amortisseurs prolongée et avec une tenue de route géniale.



5. Cadre:

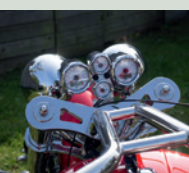
Dès maintenant, revêtu avec des résines synthétiques selon les standards automobiles (essais avec sel 600 h).
Une protection contre la corrosion augmentée grâce à un façonnage en 4 phases:

Dessabler > phosphater > couche de fond en poudre
> couleur en poudre. Partielle augmentation des épaisseurs des parois de 3 à 5 mm. Donc une torsion plus rigide et une meilleure conduite.



6. Pièces à montage:

Le plus possible en inox (plus de 50 nouvelles pièces en inox) au lieu de pièces revêtues ou galvanisées.
Réservoir et vase d'expansion en inox en série sur tous les modèles sans surcharges.

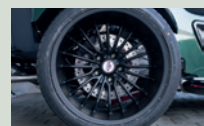


7. Fourche / Guidon:

Tête de fourche en haut et en bas fraisée au design.
Guidon Fighter Ø 42 mm et guidon extrême Ø 38 mm avec système de câblage à l'intérieur.
Fourche Ø 76 mm complètement sans colliers rilsan avec conduite de frein à l'intérieur.
Les angles du guidon ont été optimisés (bien mieux pour les articulations).

8. Système de freinage:

Comme option: Système de freinage BIKE (le trike peut être freiné complètement à la main).



9. Instruments:

Compteur VDO et compte-tours (Made in Switzerland) dans une nouvelle boîte design (standard marine, absolument sans buée et jauge d'essence exacte).
Standard dès maintenant: instruments de bord intégrés, montre et voltmètre.



10. Sièges:

Des sièges confort noirs imperméables et faits à la main avec des coutures blanches sont de série sur les modèles 2014.

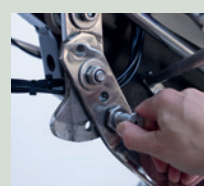


11. Carrosserie:

La coupe des modèles 2014 a été optimisée.

12. Pédale:

Réglage rapide du Quick pin pour les pédales d'embrayage (option).



13. Frein à main:

Cache en inox et poignée en inox en série



14. Levier de vitesses:

Au choix avec schéma de vitesses dessus



15. Rétroviseurs

Nouveaux (en option)



16. Pédales:

En caoutchouc et inox



17. Système électrique:

- Frein à main > voyant allumé lors de frein tiré
- Liquide de refroidissement > klaxon et voyant allumé lors de perte de liquide
- 12 V prise pour moto en haut
- Les ventilations marchent trop souvent > le thermostat a été modifié