

Modellpflege bei Boom

Trikehersteller Boom lässt ab sofort umfangreiche Modellpflegemaßnahmen in die Serie einfließen. Hier ein Überblick, was bei den Modellen New Highway, Mustang, Mustang Family und beim Fighter X11 ab der Saison 2014 alles neu ist:

1. Motoren:

Neu, jetzt auch mit 2,0 l Automatik für Mustang und Mustang Family (nicht New Highway)
Jetzt insgesamt 4 Motoren im Programm: 1,1 / 1,5 / 1,6 / 2,0

2. Getriebe / Schaltung:

Alle Modelle New Highway, Mustang, Mustang Family wahlweise mit Seitenschaltung (1,1 l, 1,5 l, 1,6 l) wahlweise mit Mittelschaltung (1,1 l, 1,5 l) wahlweise Automatik (2,0 l) (Mustang, Mustang Family und Fighter X11)

3. Auspuffanlage:

Aus Edelstahl mit Doppelendrohren serienmäßig bei Ausstattungsvarianten Thunderbird und Ultimate (nicht Fighter) Soundoption vorbereitet (Nachrüstung günstiger Aufpreis 990 Euro).

4. Fahrwerk:

Verstellbares Bilstein-Gewindefahrwerk mit drei verschiedenen wählbaren Federn:

- a) weich
- b) normal
- c) hart

Als Option elektronisch verstellbares Bilstein-Gewindefahrwerk. Bei den Modellen New Highway, Mustang, Mustang Family und Fighter X11 jetzt „Fighter Fahrwerk“ mit verlängertem Federweg und Top-Straßenlage.

5. Rahmen:

Ab sofort kunststoffbeschichtet nach Automobilstandard (Salzsprühtest 600 h).

Erhöhter Korrosionsschutz durch 4-Phasen-Bearbeitung: Sandstrahlen > Eisenphosphatieren > Grundierpulver > Farbpulver. Teilweise Wandstärken von 3 auf 5 mm erhöht. Verwindungssteifer, bessere Fahreigenschaften

6. Anbauteile:

Soweit möglich komplett aus Edelstahl (über 50 neue VA-Teile) anstatt verzinkte oder beschichtete Teile. Edeltank und Dehnungsbehälter bei allen Modellen ab sofort serienmäßig ohne Aufpreis.

7. Gabel / Lenker:

Gabelbrücken oben und unten designgefräst, Fighterlenker Ø 42 mm und Extremelenker Ø 38 mm mit innenliegender Kabelführung, Gabel Ø 76 mm kpl. ohne Kabelbinder mit innenliegender Bremsleitung, Lenker winkeloptimiert (Gelenkschonung)

8. Bremsanlage:

Als Option zusätzlich Bike-Bremsanlage
> Trike lässt sich komplett von Hand abbremmen

9. Instrumente

VDO-Tacho und -Drehzahlmesser (made in Switzerland) in neuem Designgehäuse. Marinestandard, absolut beschlagfrei und genaue Tankanzeige. Mit integriertem Bordcomputer, Zeituhr und Voltmeter. Ab sofort serienmäßig.

10. Sitze:

Handgenähte und wasserdichte Komfortsitze in schwarz mit Seitenführung und weißen Nähten bei 2014er-Modellen serienmäßig.

11. Karosserie:

2014er-Modelle schnittoptimiert (Spaltmaße)

12. Pedale:

Quickpin-Schnellverstellung für Kupplungspedale (Option)

13. Handbremse:

Edelstahlabdeckung und Edelstahlgriff serienmäßig

14. Schaltknäuf:

wahlweise künftig mit Schaltschema

15. Spiegel neu (Option)

16. Pedalgummis

Edelstahl mit Längsgummis

17. Elektrik:

- Handbremse > Kontrollleuchte bei angezogener Bremse
- Kühlflüssigkeit > Hupe und Kontrollleuchte bei Flüssigkeitsverlust
- Motorradsteckdose oben
- Lüfter > Thermostat geändert und Laufzeiten reduziert

